

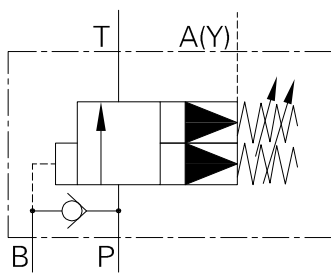


# 型号说明

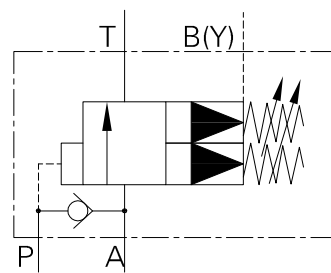
DA 6 V 2 5X / FS \*

压力切断阀										其他细节用文字说明
先导控制	= V									无代码= 没有固定孔 60 = 带固定孔 62 = 带有固定孔和定位销
连接类型 泵出口连接油口P (标准)	= P									M= NBR 密封件 V= FKM 密封件
泵出口连接油口A	= A									FS= 自由调节开关压差
调整类型 六边形和保护帽	= 2									压力等级 50 = 25-50 bar 100 = 50-100 bar 200 = 100-200 bar 350 = 150-350 bar
A 侧调整	= A									5X = 系列 50 至 59 (60 至 69 : 安装及连接尺寸保持不变)
B 侧调整	= B									

# 机能符号



型号: VP



型号: VA

## 技术参数 (有关这些数据外的, 请咨询我们公司技术)

概述			
重量		Kg	2.1
安装方向			任意
使用环境温度		°C	-30 至 +80 (NBR密封)
			-20 至 +80 (FKM密封)
液压部分			
最大工作压力 型号: VP	- 油口A(Y) 先导回油	bar	100 <sup>①</sup>
	- 油口B (蓄能器)	bar	350 (P口切换到T口后)
	- 油口P(泵出口)	bar	350
	- 油口T (回油)	bar	200
最大工作压力 型号: VA	- 油口A (泵出口)	bar	350
	- 油口B(Y)先导回油	bar	100
	- 油口P(蓄能器)	bar	350 (P口切换到T口后)
	- 油口T (回油)	bar	200
压力调节范围 <sup>②</sup>	- 压力等级 50	bar	25-50
	- 压力等级 100	bar	50-100
	- 压力等级 200	bar	100-200
	- 压力等级 350	bar	150-350
最大流量		L/min	40
液压油			矿物质液压油 磷酸酯液压油
液压油温度范围		°C	-30 至 +80 (NBR密封)      -20 至 +80 (FKM密封)
液压油黏度范围		mm <sup>2</sup> /s	推荐值 20 - 60
油液最大允许污染程度			等级 20 /18 /15
开关压差		%	公称压力的10%到50%

1)注意! 现有的压力相加, 等于设定的压力! 在调整范围内, 开关压差保持不变!

2)在设置开关压差时, 必须遵守以下说明:

- 上、下开关点必须位于压力级的调整范围内 (例如, 压力级为100bar: 上开关点100bar, 下开关点50 bar ≈50%开关压差)
- 可能的最低开关压差很大程度上取决于系统 (设定压力、泵和消耗器体积流量、蓄能器尺寸和初始压力、管线长度和阻力等)。在这里, 阀门提供了优化调整到系统的开关压差的可能性。然而, 由于上述原因, 阀门的最小可设定的开关压差并不总是能在系统中实现。
- 一般情况: 保持DA阀和液压蓄能器之间的管道连接尽可能短, 阻力尽可能低, 并尽可能以零压形式排出控制油(Y)。
- 关于开关压差的出厂设置的信息, 见下文

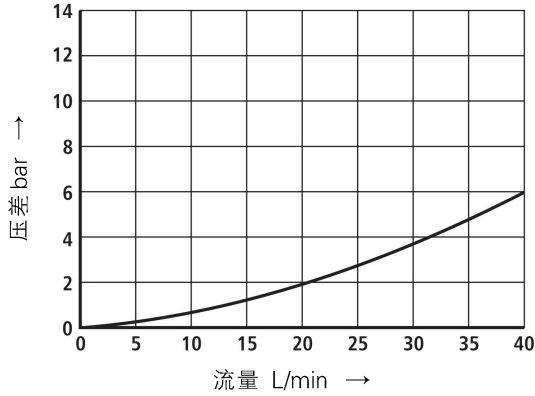
### 开关压差的出厂设置

1. 在工厂内, 阀门的公称压力设置为一个开关压差约为: 10%至12%, 并在零压状态下交付。  
(即调压主轴(6)在最外部分停止。
2. 设置为额定压力, 泵的流量约为10 L/min, 蓄能器流量约为2 L/min.
3. 在不同的系统条件下 (特别是大流量的系统中), 可能导致更高的开关压力。在这里, 阀门提供了优化调整到系统的开关压差的可能性。

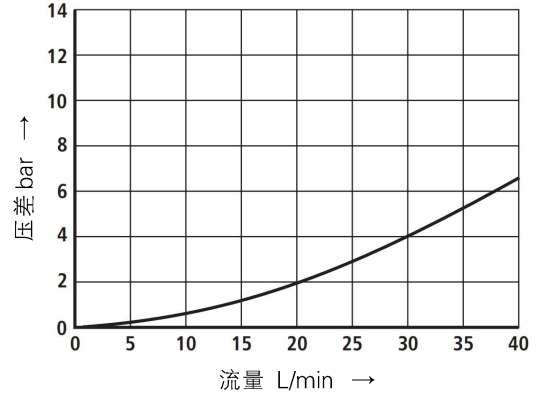
特性曲线 (在HLP46,  $\nu_{oil}=40 \pm 5^\circ \text{C}$  测定)

$\Delta p$ - $q_V$ 特征曲线, 压力循环“VP”型 (P → T)

型号: “VP2A”

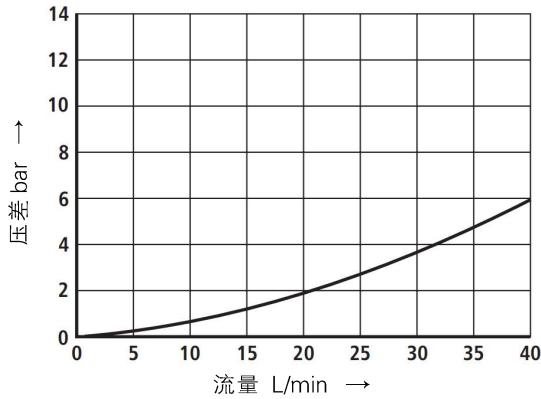


型号: “VP2B”

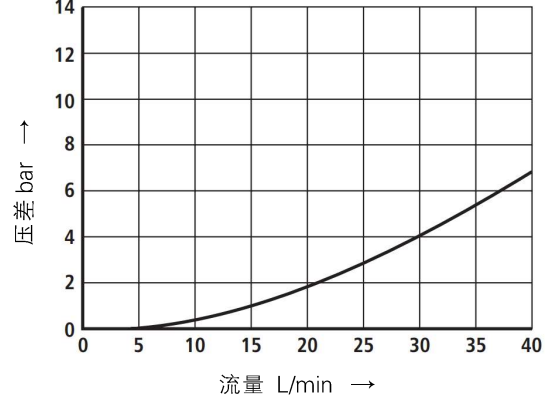


$\Delta p$ - $q_V$ 特征曲线, 压力循环“VA”型 (A → T)

型号: “VA2A”

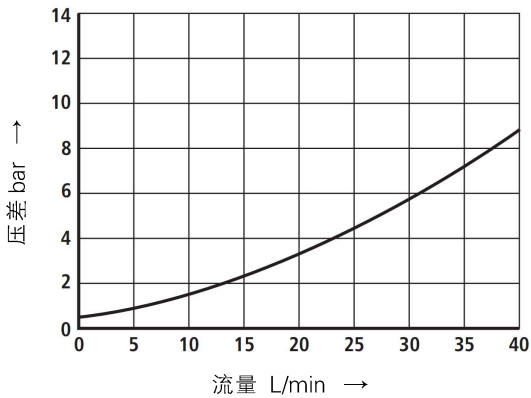


型号: “VA2B”

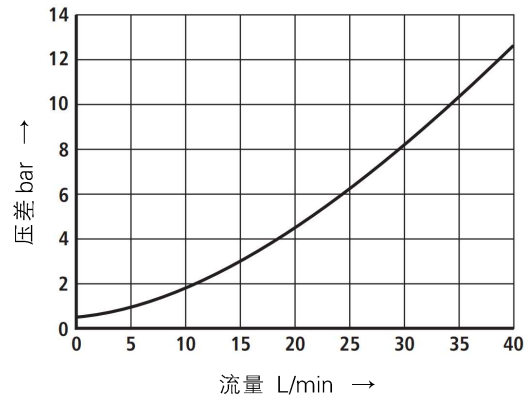


$\Delta p$ - $q_V$ 特征曲线, 通过止回阀“VP”型 (P → B)

型号: “VP2A”

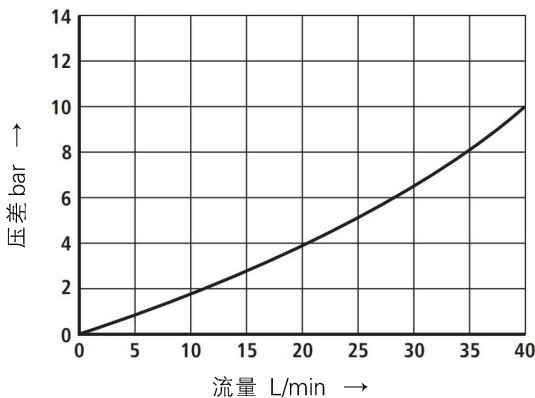


型号: “VP2B”

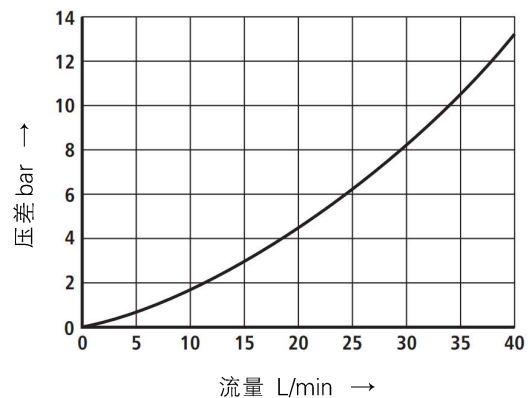


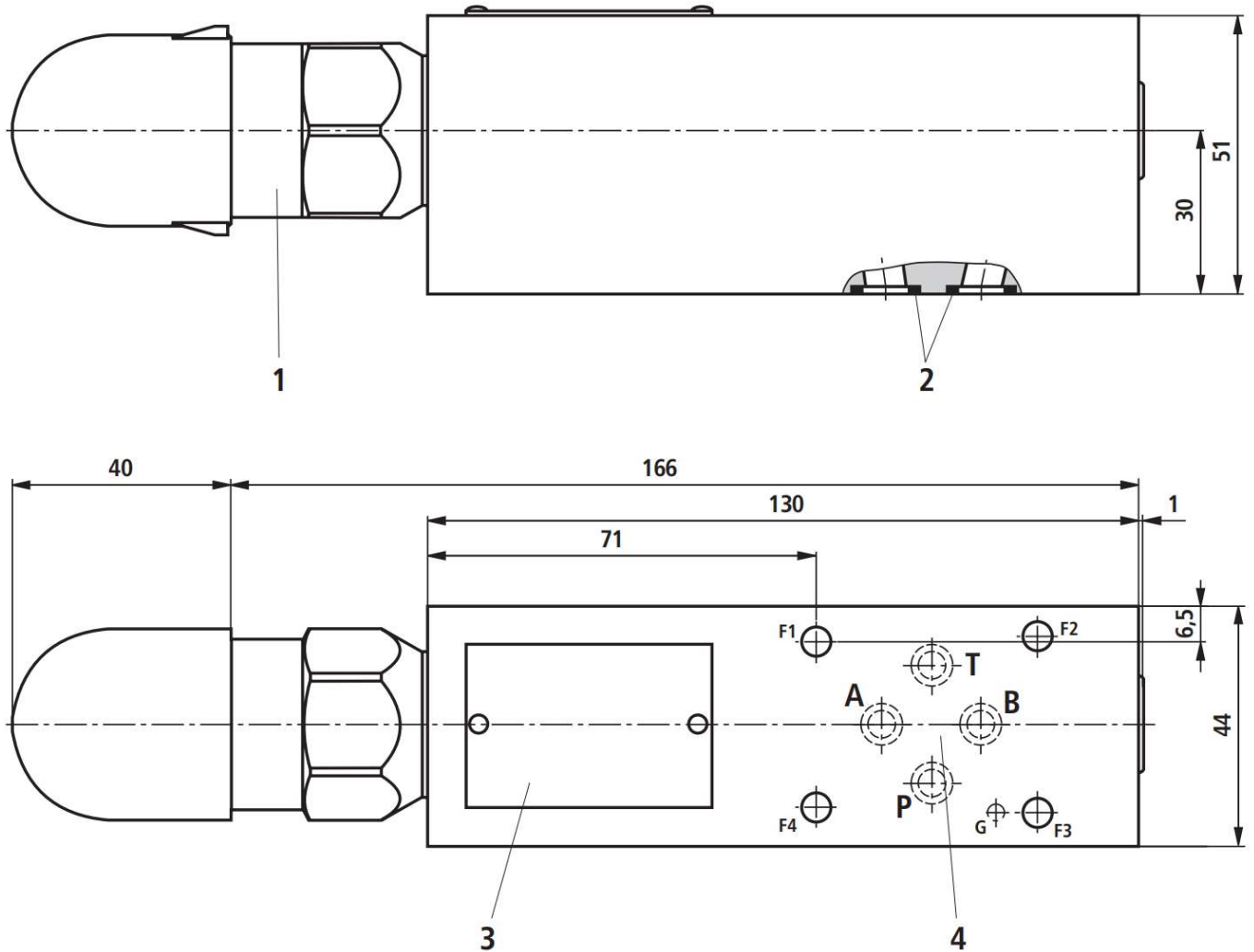
$\Delta p$ - $q_V$ 特征曲线, 通过止回阀“VA”型 (A → P)

型号: “VA2A”



型号: “VA2B”



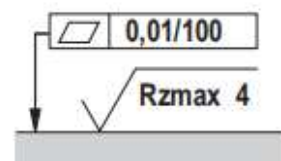


1. 调整类型“2”
2. 油口A B P T相同的密封胶圈
3. 铭牌
4. 安装面按照根据ISO 5781-03-04-0-00的要求（带锁定销固定孔），按型号要求也可能不带定位销孔。

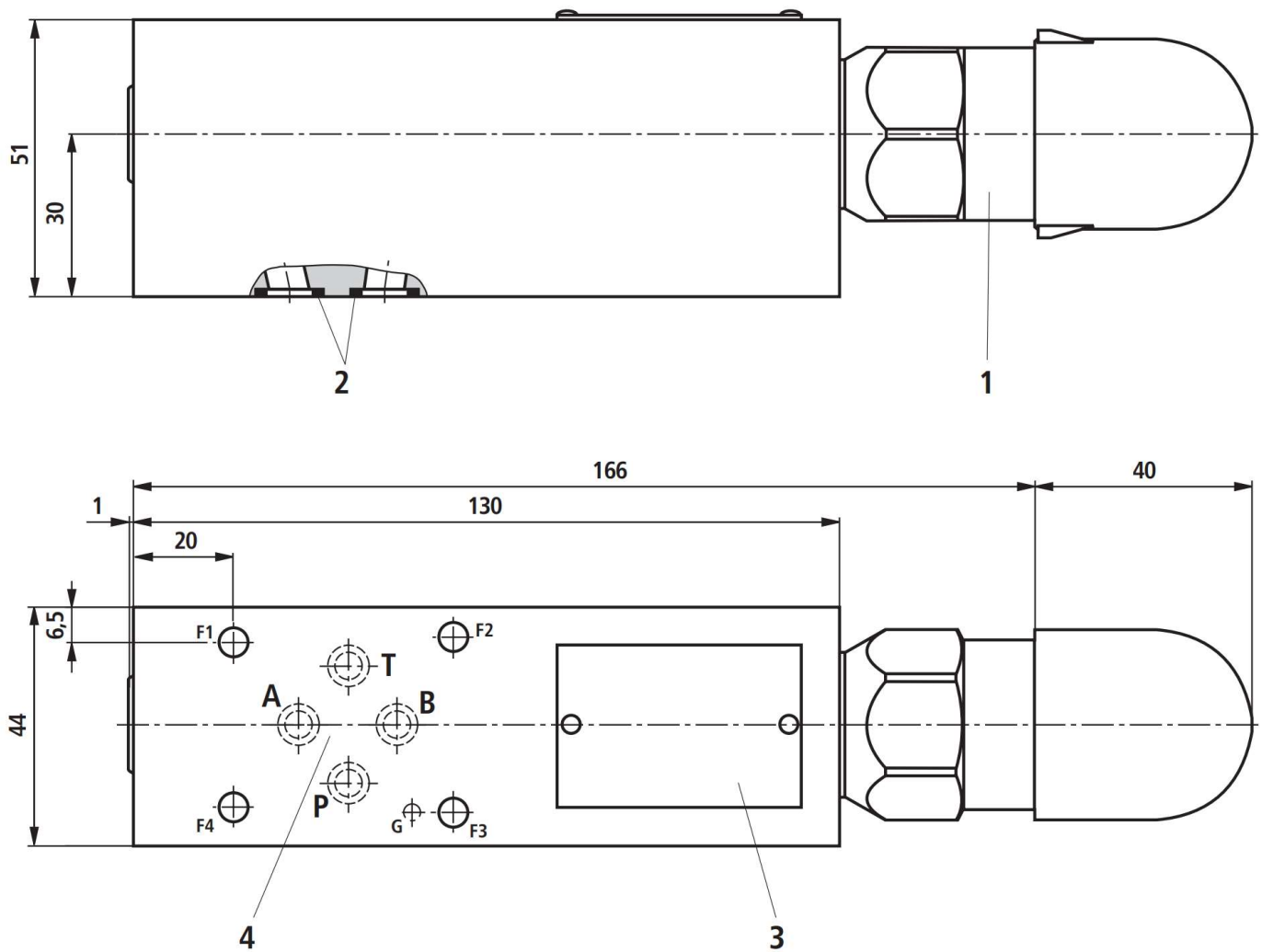
连接底板：

- |      |                   |
|------|-------------------|
| 无固定孔 | G 341/01 ( G1/4 ) |
|      | G 342/01 ( G3/8 ) |
|      | G 502/01 ( G1/2 ) |
| 带固定孔 | G 341/60 ( G1/4 ) |
|      | G 342/60 ( G3/8 ) |
|      | G 502/60 ( G1/2 ) |

紧固螺钉：4 x ISO 4762-M5 x 60-10.9fZn-240h-L  
 摩擦系数 $\mu_{total}$ =0.09至0.14  
 拧紧力矩 $MA=7 \text{ Nm} \pm 10\%$



接触面的表面质量

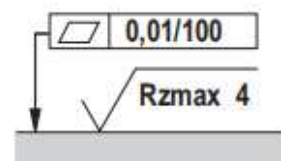


1. 调整类型“2”
2. 油口A B P T相同的密封胶圈
3. 铭牌
4. 安装面按照根据ISO 5781-03-04-0-00的要求（带锁定销固定孔），按型号要求也可能不带定位销孔。

连接底板：

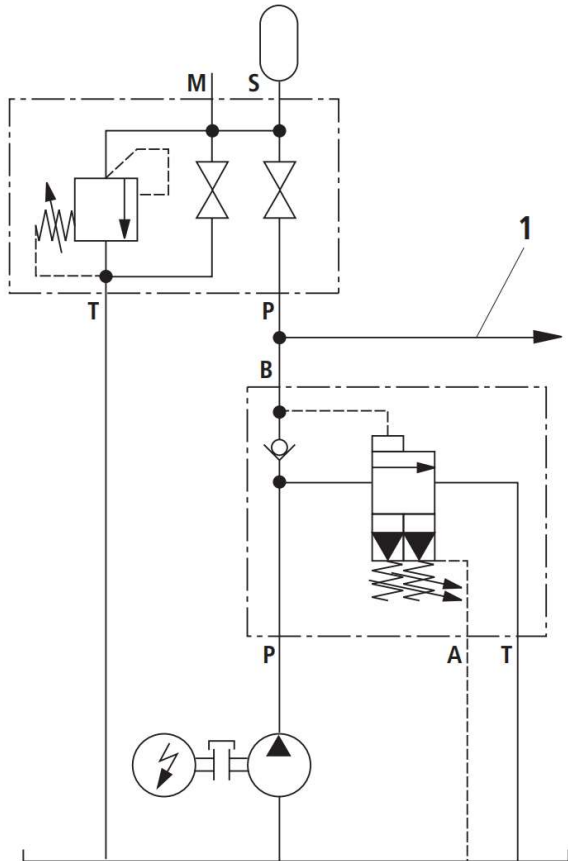
- |      |                   |
|------|-------------------|
| 无固定孔 | G 341/01 ( G1/4 ) |
|      | G 342/01 ( G3/8 ) |
|      | G 502/01 ( G1/2 ) |
| 带固定孔 | G 341/60 ( G1/4 ) |
|      | G 342/60 ( G3/8 ) |
|      | G 502/60 ( G1/2 ) |

紧固螺钉：4 x ISO 4762-M5 x 60-10.9fZn-240h-L  
 摩擦系数 $\mu_{total}$ =0.09至0.14  
 拧紧力矩 $M_A=7 \text{ Nm} \pm 10\%$

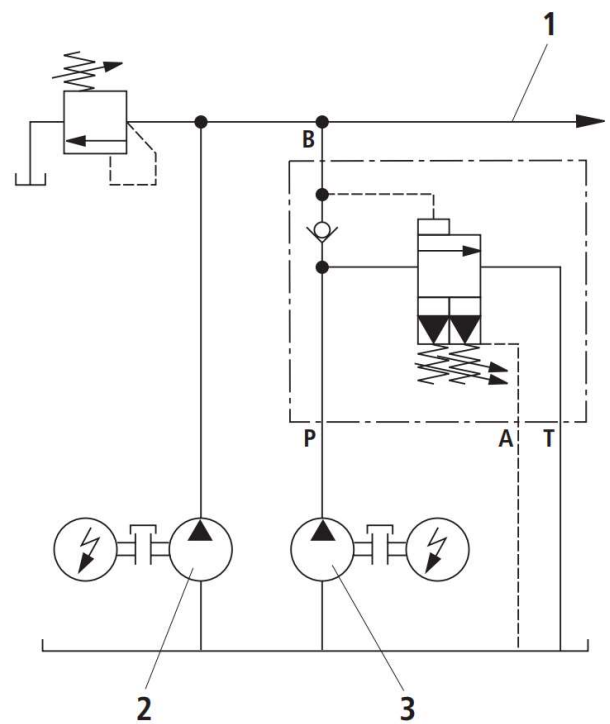


接触面的表面质量

带有蓄能器的液压系统



带有高压和低压泵的液压系统



1. 执行机构
2. 高压泵
3. 低压泵

有关使用的信息：

保持压力截止阀和液压蓄能器之间的管道连接尽可能短，阻力尽可能低！

请注意以下事项！

- 蓄能器只能使用合适的蓄能器安全设备进行操作！
- 泵压力（至蓄能器）没有直接压力限制功能，只有通过止回阀和执行机构中的控制管线的间接压力限制功能。