

- 插入式结构
- 4种压力范围
- 4种调节形式
 - 旋钮
 - 带保护罩的调节螺栓
 - 带刻度可锁旋钮
 - 带刻度旋钮



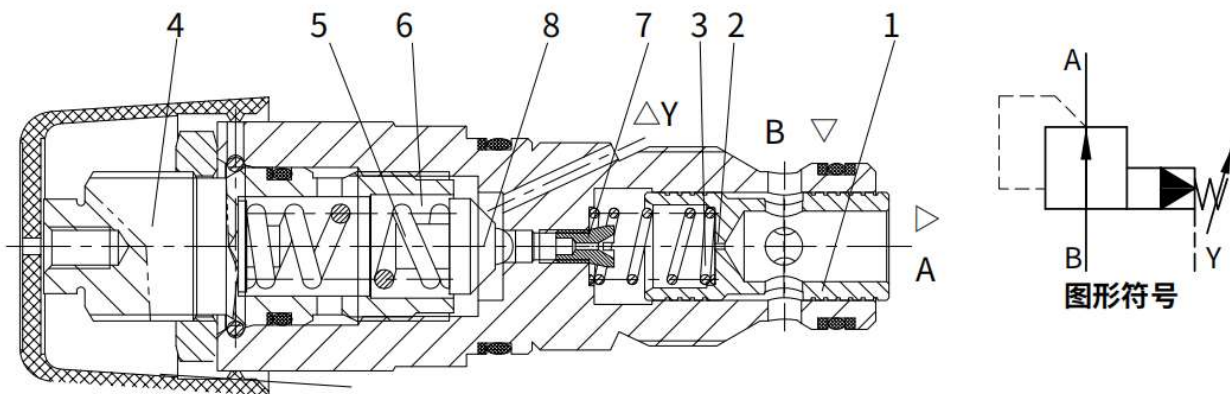
说明

概述

DR10...K型的压力控制阀是用于油路快中安装的先导式减压阀。它们用于降低系统压力。次级压力通过调节元件(4)进行调整。在初始位置,阀处于打开状态。液压流体可没有任何限制地从工作油口B流向A。工作油口A中的压力同时作用于主阀芯(1)并通过节流孔(2)作用于主阀芯(1)的弹簧加载内侧。另外,它还通过节流孔(7)作用于先导阀芯(8)。如果工作油口A中的压力高于在弹簧(5)处所设置的值,则将打开先导阀芯(8)。液压流体通过节流孔(7),先导阀芯(8)和弹簧腔(6)从弹簧腔(3)流向工作油口Y。主阀芯(1)将移动到控制位置并使弹簧(5)处所设置的压力值在工作油口A中保持为常量。先导油总是通过工作油口Y从弹簧腔(6)外部泄油。

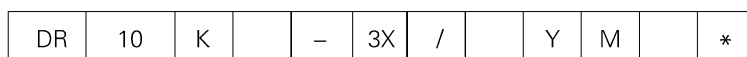
注意!

背压(工作油口Y)值增加到设定压力值。



DR10K5-3X/...YM

型号说明



先导式减压阀

通经10 = 10

插入式 = K

旋钮	= 4
带保护罩的调节螺栓	= 5
带刻度可锁紧旋钮	= 6
带刻度旋钮	= 7

系列 30 至 39 = 3X
(30 至 39: 安装及联接尺寸保持不变)

无标记= NBR 密封件
V= FKM 密封件

M = 不带单向阀

Y= 控制油内控外排

压力等级

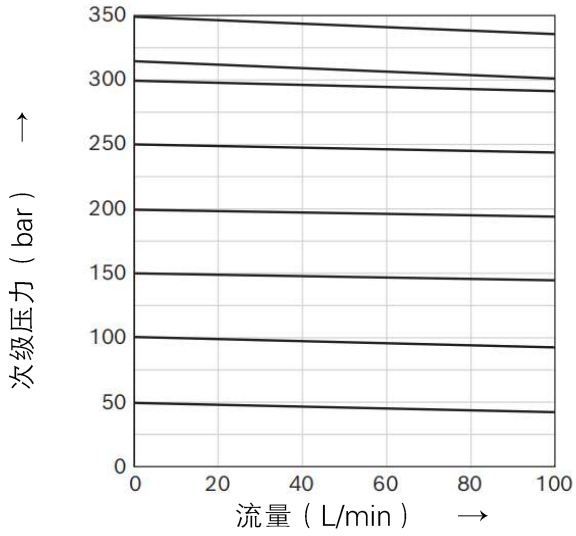
50 =	= 50 bar
100 =	= 100 bar
200 =	= 200 bar
315 =	= 315 bar

技术参数 (有关这些数据外的, 请咨询我们公司技术)

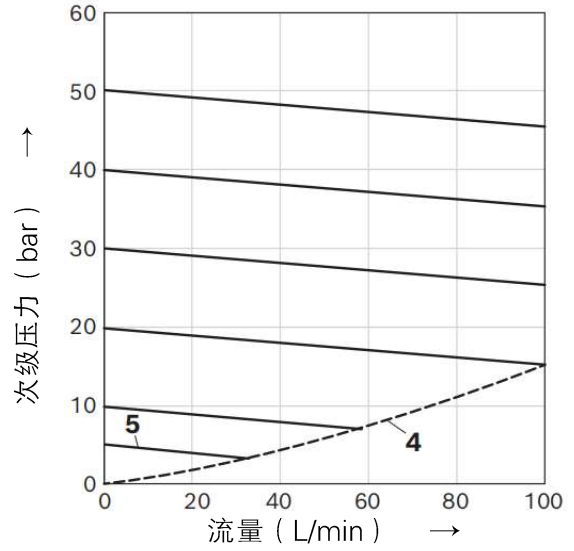
概述		
工作介质		矿物油 - 适用于丁腈橡胶或氟橡胶密封 磷酸酯油 - 适用于氟橡胶密封
工作介质温度范围	°C	-30 至 +80 (丁腈橡胶密封) -20 至 +80 (氟橡胶密封)
粘度范围	mm ² /s	10至800
油液污染度		油液最高污染等级按 NAS1638 9 级和 ISO4406 20/18/15 级
最大工作压力	bar	315
最大可调压力	bar	50; 100; 200; 315
最大流量	L/min	100
重量	Kg	约0.2

特性曲线 (在HLP46, $\nu_{oil}=40 \pm 5^\circ \text{C}$ 测定)

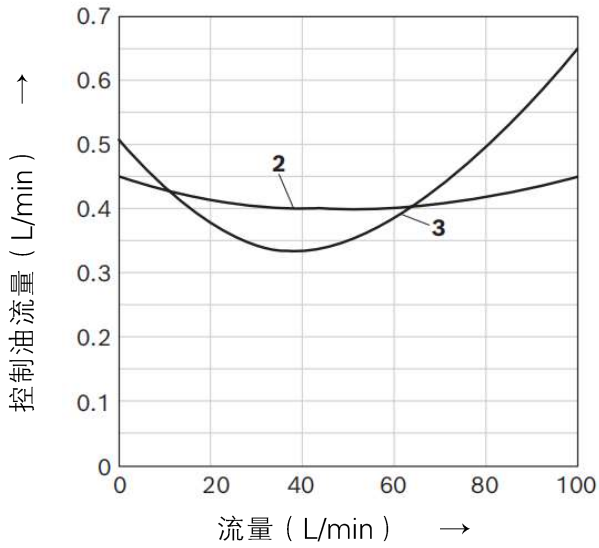
P_A - q_v 特性曲线



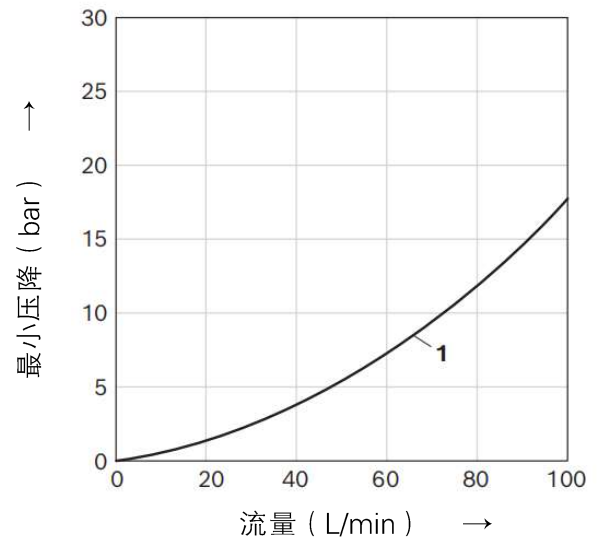
P_A - q_v 特性曲线 (仅用于50bar)



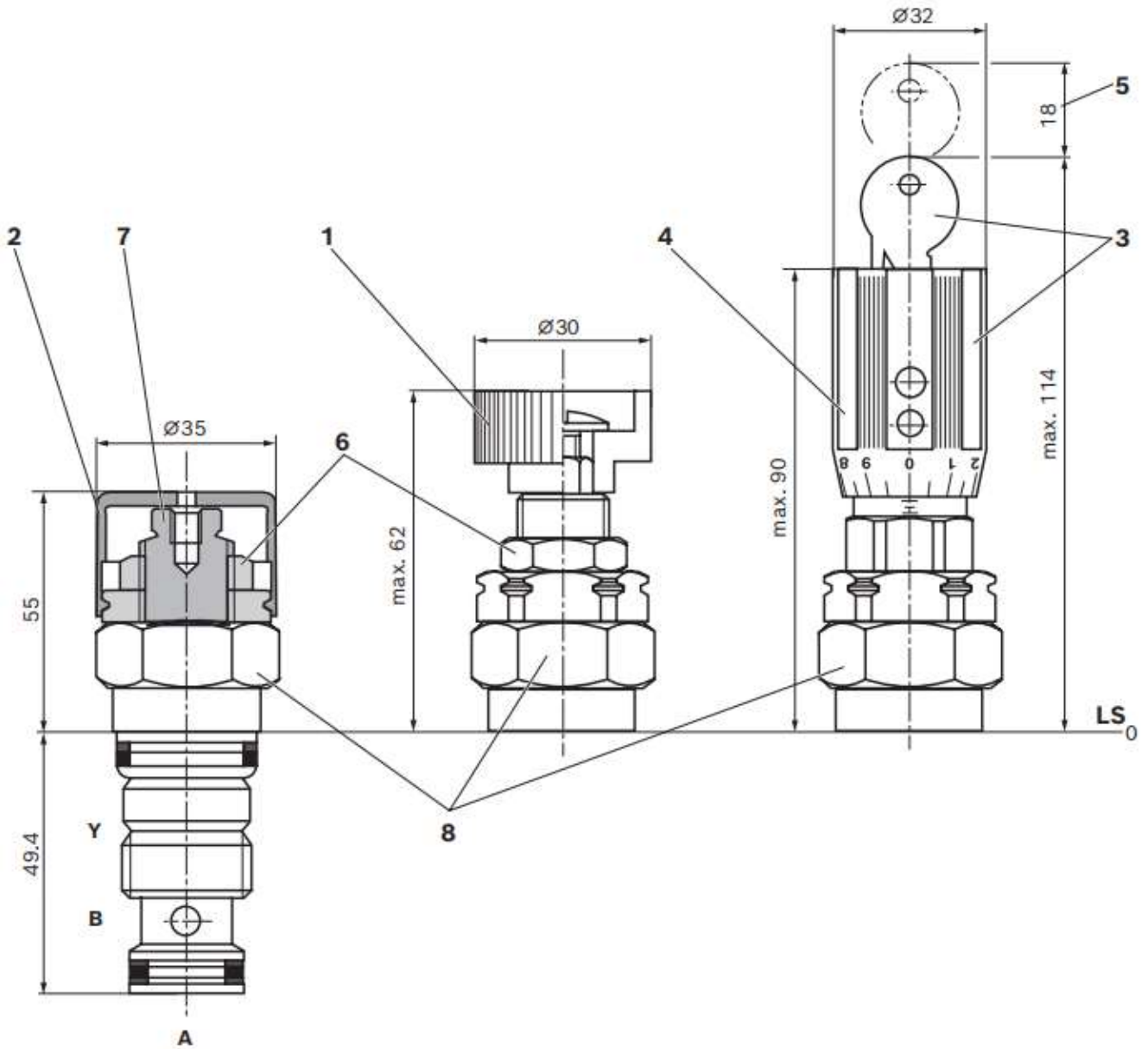
$\Delta P(P_E - P_A)$ 时的 q_{vst} - q_v 特性曲线



ΔP_{min} - q_v 特性曲线

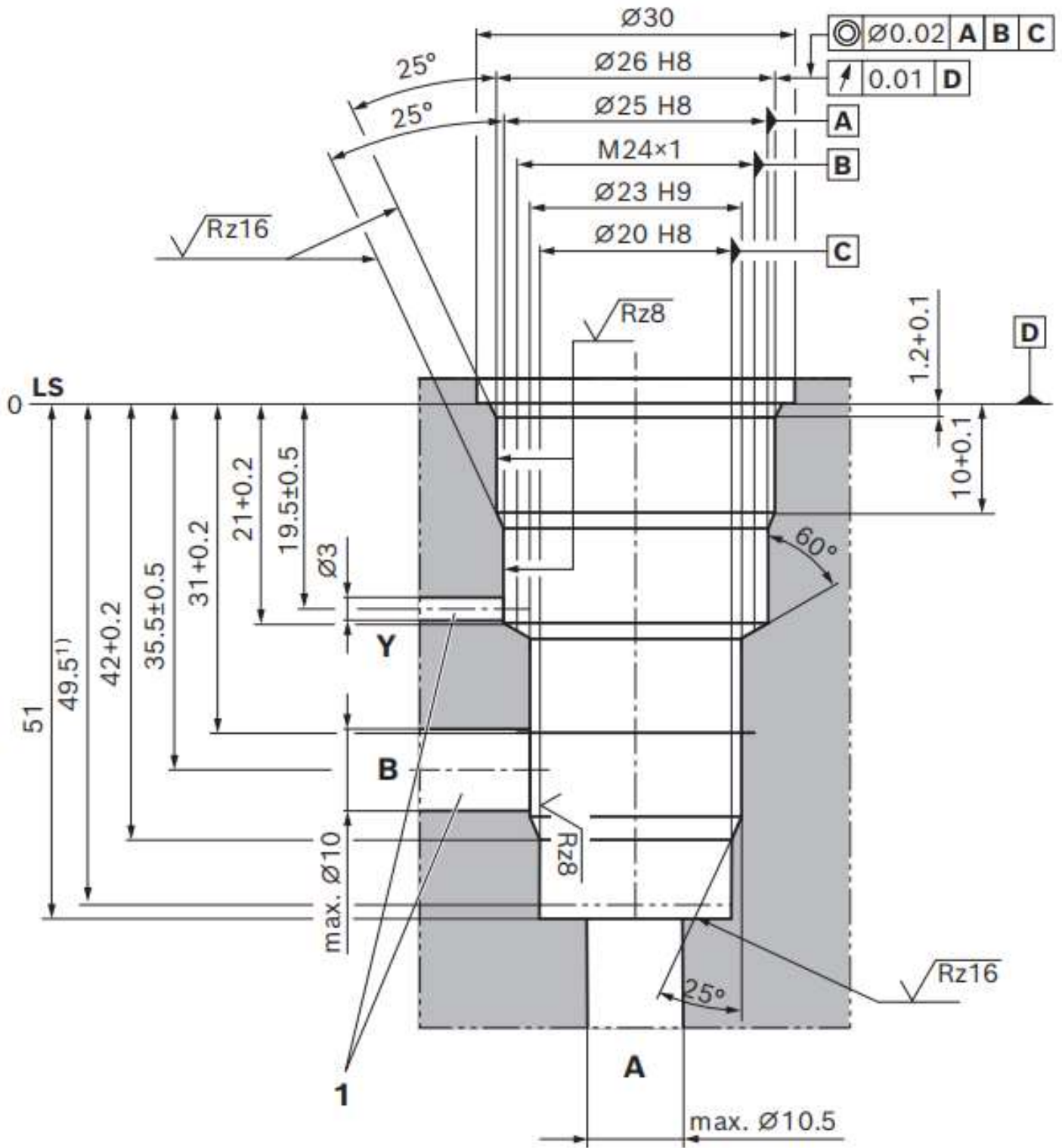


1. B 至 A
2. $P = 50 \text{ bar}$
3. $P = 250 \text{ bar}$
4. 执行机构阻力取决于系统
5. 所有压力级的最低可设置次级压力 P_A



1. 调节元件“4”
2. 调节元件“5”
3. 调节元件“6”
4. 调节元件“7”
5. 拔下钥匙所需的空间
6. 锁紧螺母 S = 24
7. 内六角螺钉 S = 10
8. 插件六角 S = 30，拧紧扭矩 $M_A = 50 \text{ Nm}$

型号：DR10K...-3X/...YM



1.油口按尺寸要求可沿圆周分布