

- 叠加阀
- 符合 DIN 24340 形式 A 的油口安装面
- 带有 1 个或 2 个流量控制插件
- 内六角的调整类型



说明

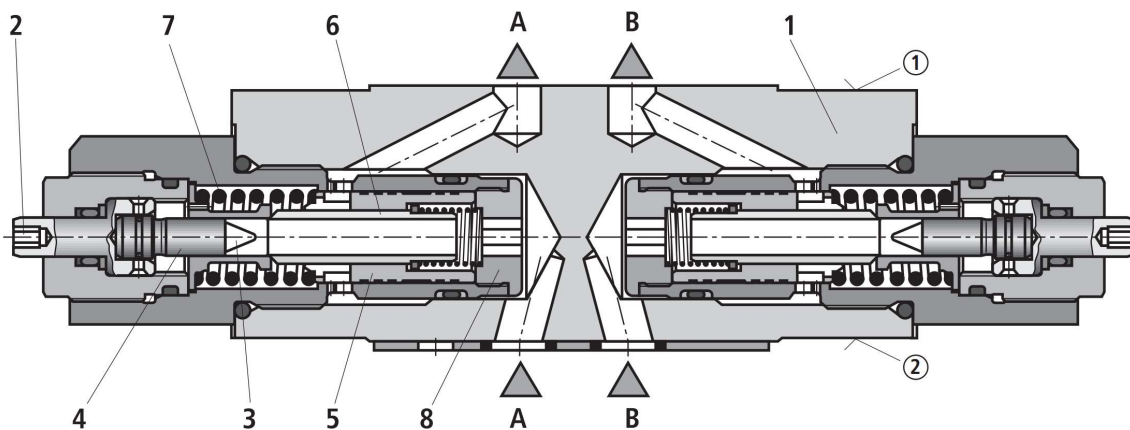
概述

Z2FRM型阀是一种叠加式安装设计的二通流量控制阀。它们用于保持流量稳定，而不受压力和温度的影响。

该阀由壳体(1)和一个或两个流量控制插件组成。从通道A②/B②到通道A①/B①的流量在节流口(3)处加以控制。节流面积通过在节流口(3)和节流杆(4)之间转换调整类型(2)来进行设置。为使通道A①/B①的流量保持稳定而不受压力的影响，在节流口(3)的下游安装了一个压力补偿器(5)。

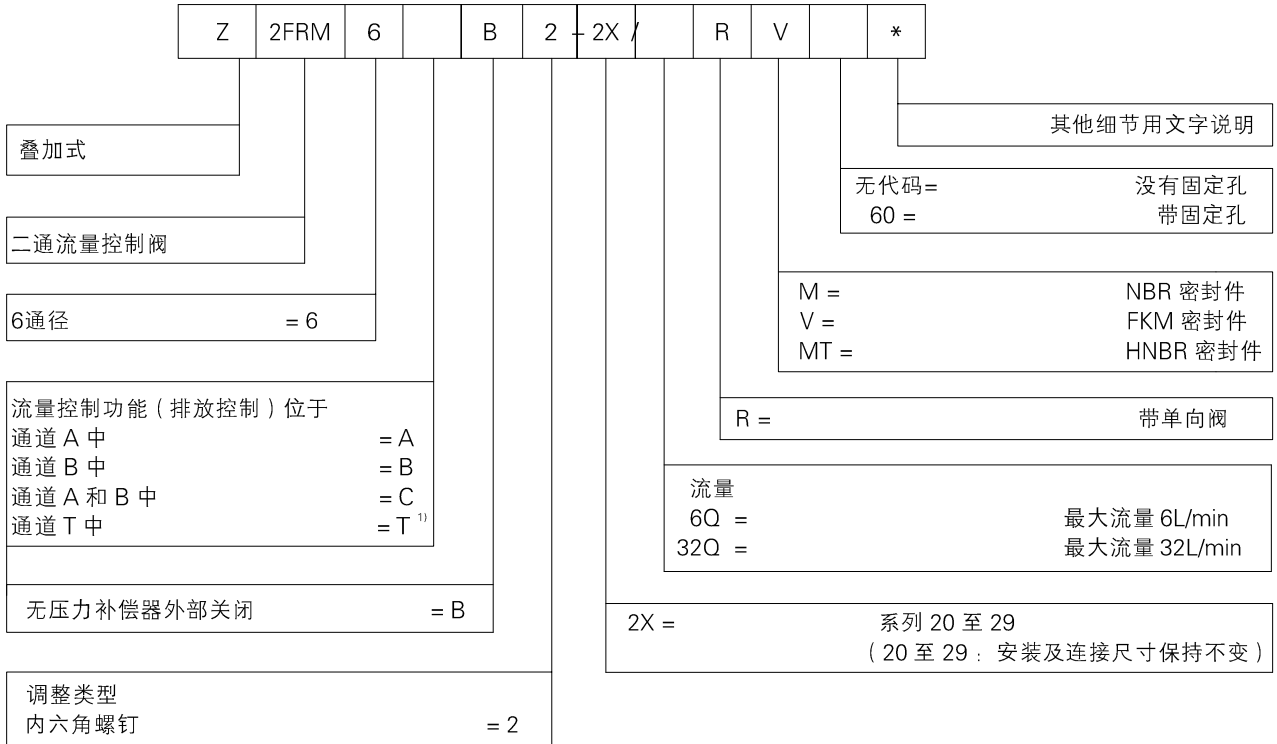
没有流量流经阀门时，压缩弹簧(7)会向下按压力补偿器(5)直到接触到螺堵(8)，使压力补偿器保持在打开位置。有液体流经阀门时，作用于通道A②/B②的压力会给压力补偿器(5)施加一个力。压力补偿器将进入控制位置，直到各个力实现平衡。当通道A②/B②的压力上升时，压力补偿器(5)会朝切断方向移动，直到各个力再次达到平衡。正是压力补偿器的这种持续的补偿动作才使系统获得了稳定的流量。

单向阀(6)可以用来实现从通道A①/B①到通道A②/B②的自由流动。



型号: Z2FRM6C...

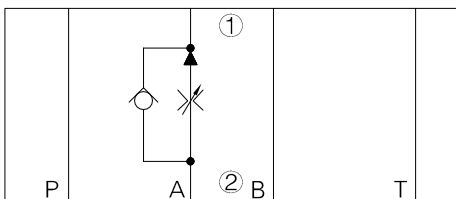
型号说明



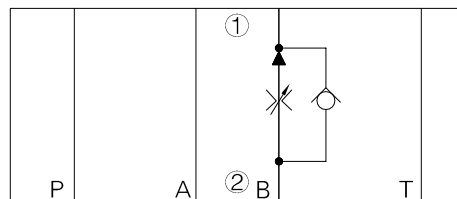
1) 通道 P 中的流量控制功能（供油控制）通过阀绕纵轴旋转来实现。

机能符号：（①=组件侧，②= 阀板侧）

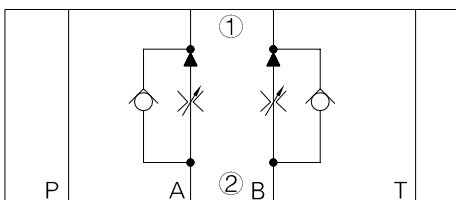
型号：Z2FRM6A...



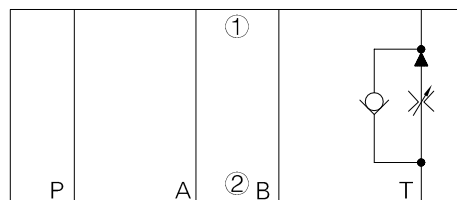
型号：Z2FRM6B...



型号：Z2FRM6C...



型号：Z2FRM6T...

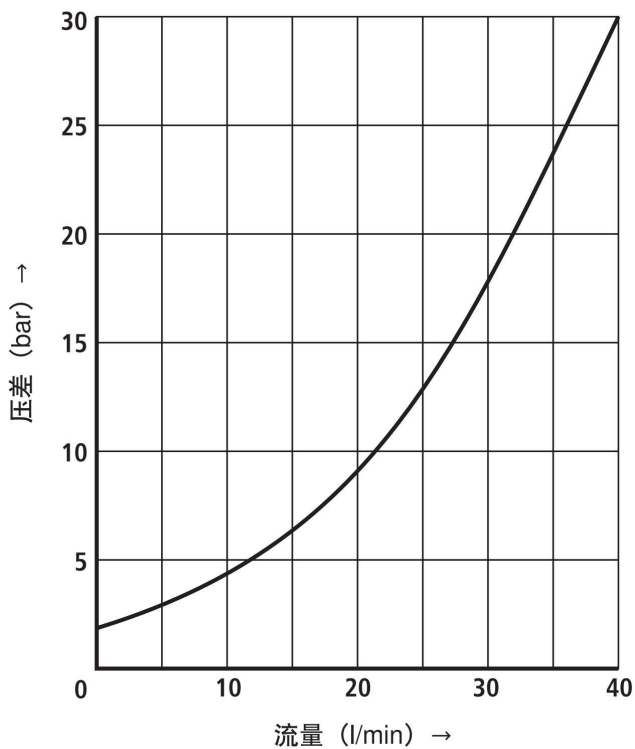


技术参数 (有关这些数据外的, 请咨询我们公司技术)

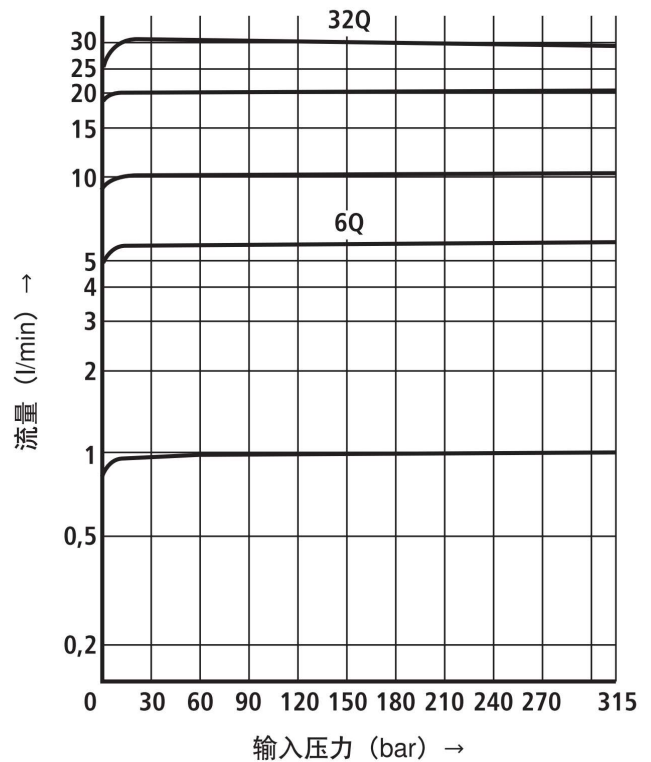
概述			
重量	- 通道 A,B,T 中流量控制	Kg	1.3
	- 通道 A 和 B 中流量控制	Kg	1.4
安装方向	任意		
使用环境温度			℃
			-30 至 +50 (NBR密封)
			-20 至 +50 (FKM密封)
		-45至 +50 (HNBR密封)	
概述			
最大工作压力		bar	315
最小压差	- 对于 $q_{V最大}$	bar	18
	- 对于 $q_{V最小}$	bar	7
压力稳定性最大 $\Delta P = 315$ bar		%	± 3 ($q_{V最大}$)
最大流量	- $q_{V最大}$	l/min	6 ; 32
	- $q_{V最小}$	cm ³ /min	50 ; 250
液压油温度范围		℃	-20 至 +80
粘度范围		mm ² /s	推荐值 20 - 60
油液最大允许污染程度			

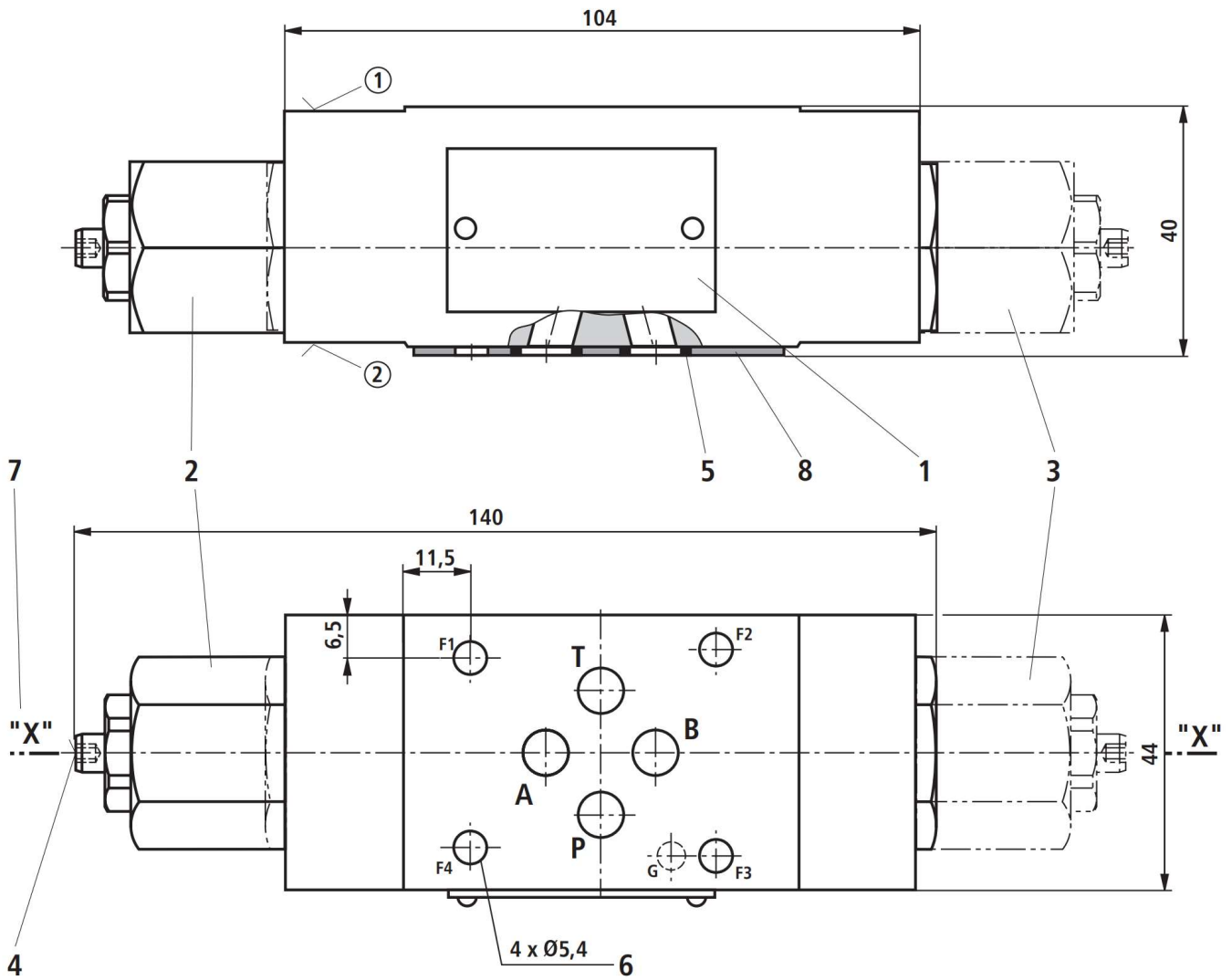
特性曲线 (在HLP46, $\nu_{oil}=40 \pm 5^\circ C$ 测定)

$\Delta p - q_V$ 特性曲线
(通过单向阀, 节流阀关闭)

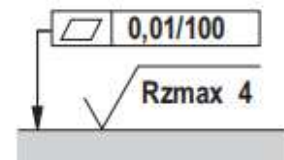


流量 q_V 与输入压力 p_E 关系图

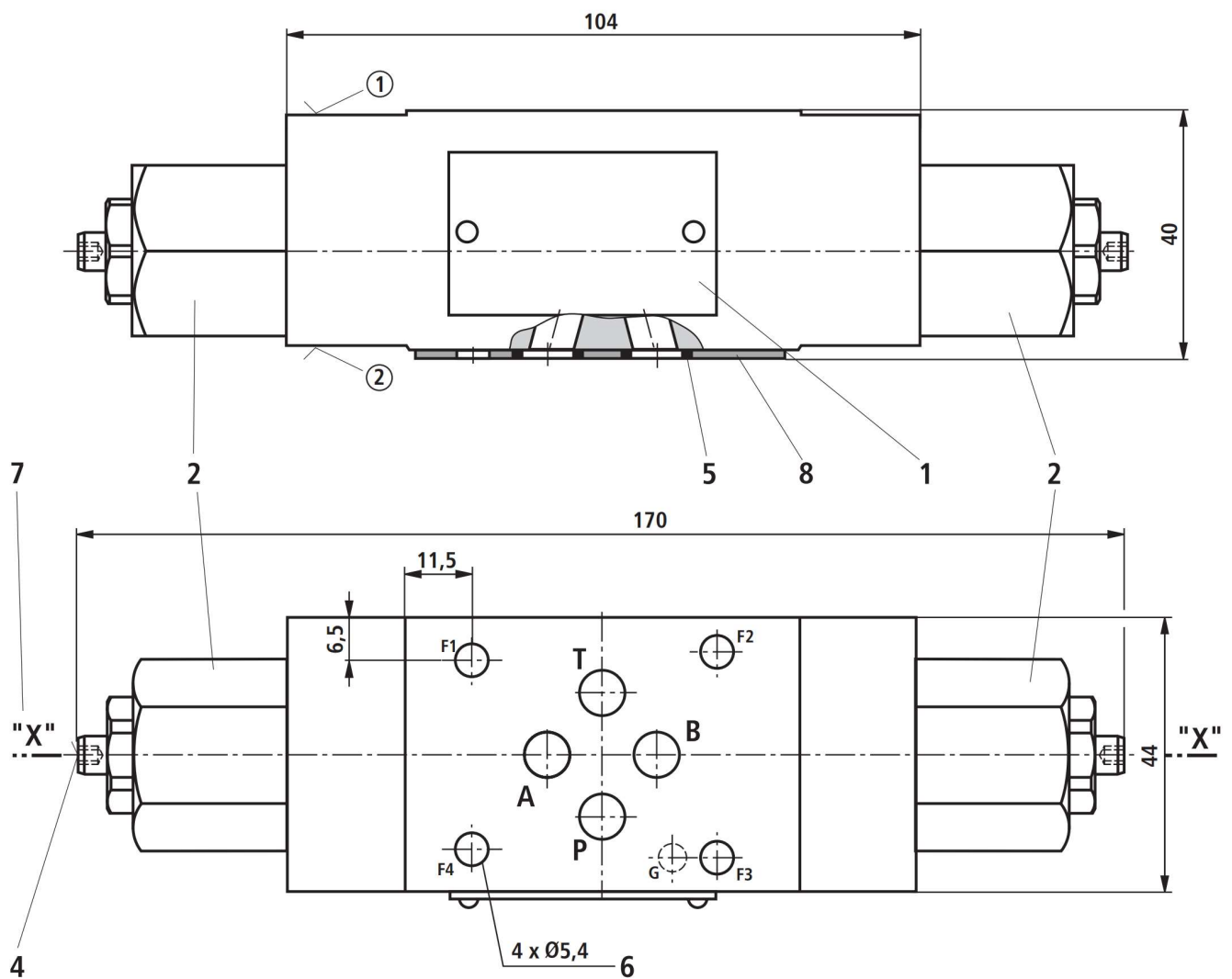




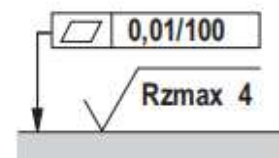
1. 标牌
2. 控制油道A中流量的流量控制插件，六角SW27, $M_A=50\text{Nm}$
3. 控制油道B中流量的流量控制插件，六角SW27, $M_A=50\text{Nm}$
4. 内六角 SW3 的调整类型
5. 油口A②, B②, P②, T②带相同的密封圈
6. 阀安装孔
7. 通过绕“X” - “X”轴旋转设备，可实现从排油控制到供油控制的转换
8. 密封圈板



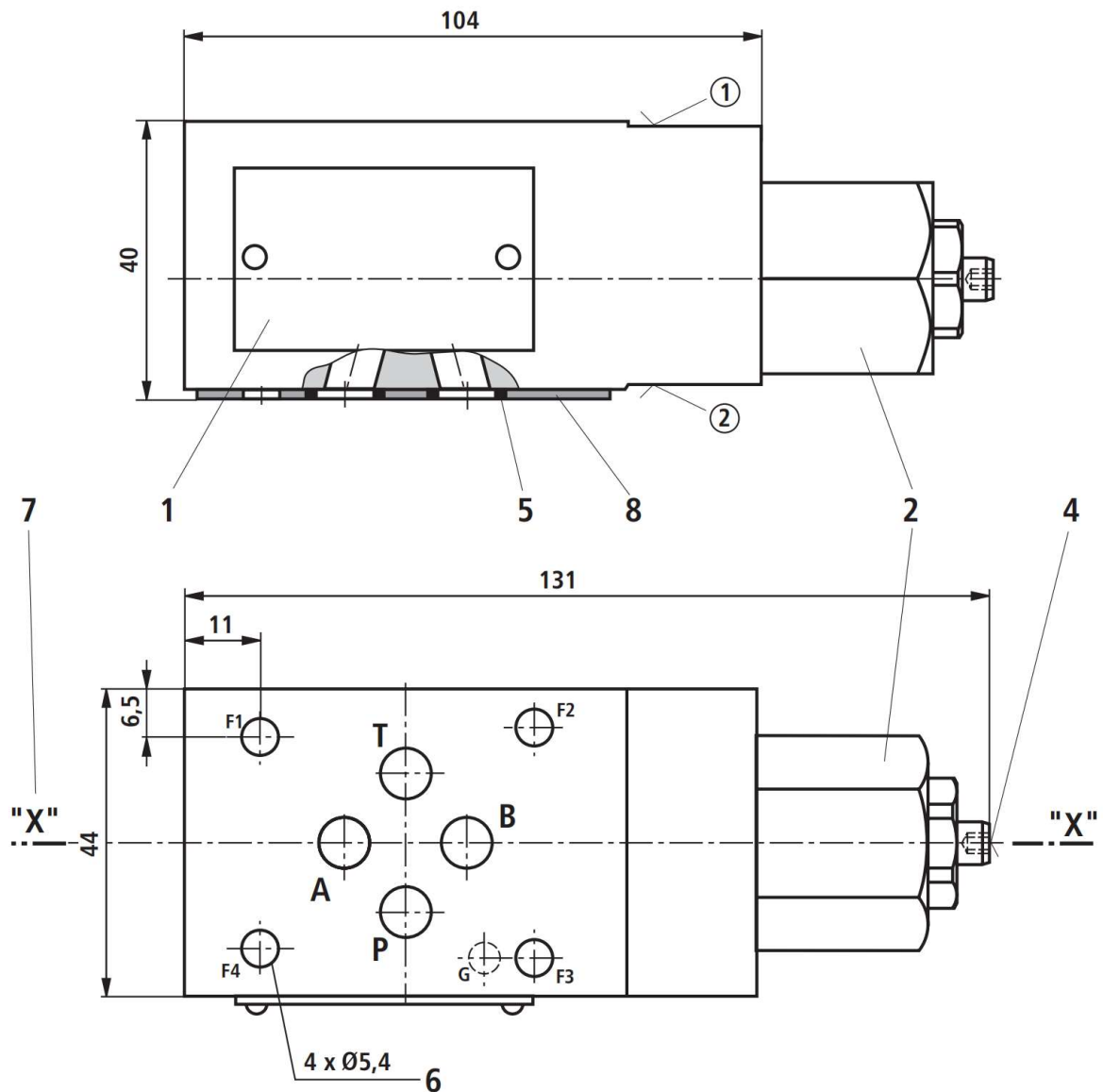
接触面的表面质量



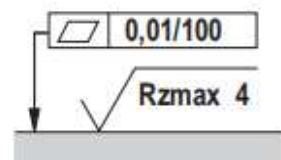
1. 标牌
2. 流量控制插件，六角SW27, $M_A=50\text{Nm}$
4. 内六角 SW3 的调整类型
5. 油口A②, B②, P②, T②带相同的密封圈
6. 阀安装孔
7. 通过绕“X” - “X”轴旋转设备，可实现从排油控制到供油控制的转换
8. 密封圈板



接触面的表面质量



1. 标牌
2. 流量控制插件，六角SW27, $M_A=50\text{Nm}$
4. 内六角 SW3 的调整类型
5. 油口A②, B②, P②, T②带相同的密封圈
6. 阀安装孔
7. 通过绕“X” - “X”轴旋转设备，可实现从排油控制到供油控制的转换
8. 密封圈板



接触面的表面质量